

ROUGH TERRAIN



# CREVO 500

## TR-500M III (4段ブーム、X型アウトリガ)

### ■主要諸元

#### ●クレーン

クレーン 安 装	9.7mブーム	50,000kg×3.0m (12本掛)
	16.4mブーム	30,000kg×4.5m (8本掛)
	23.1mブーム	20,000kg×5.5m (5本掛)
	29.8mブーム	14,000kg×6.5m (4本掛)
	シングルトップ	4,000kg (1本掛)
最大地上幅	ブーム	30.6m
最大作業半径	ブーム	27.0m
ブーム長さ		9.7m～29.8m
ブーム伸縮長さ		20.1m
ブーム伸ばし高さ		20.1m/123e
巻上げ速度 (ポンプ付)	主 巻	124m/min (5層)
	輔 巻	124m/min (5層)
フック速度	主 巻	10.3m/min (12本掛)
	輔 巻	124m/min (1本掛)
ブーム起伏角度		0°～83°
ブーム上げ速度		0°～83°/65m
旋 回 角 度		360°連続
旋 回 速 度		2.5rpm
ワイヤロープ	主 巻	径18mm×長さ185m 難燃性ワイヤロープ
	輔 巻	径18mm×長さ80m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		六角形4段油圧伸縮式(7・3段同時伸)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押し式 3本
シングルトップ形式		先端ブーム取付横前吊結納式
巻 上 装 置	油圧モータ駆動ハスバ歯車減速式、自由降下装置付	
	自動ブレーキ (自由降下用足踏ブレーキ付)、 シングルウインチ 2巻、圧力補償付流量調整弁付	
ブーム起伏装置		複動油圧シリンダ直押し式 2本、圧力補償付流量調整弁付
旋 回 装 置		油圧モータ駆動歯車歯車減速式、スイングベアリング式、 高・低速切換式、旋回フリーロック切換式、ネガティブブレーキ
アウトリガ		全油圧式X型(フロートタイプ)、スライドジャッキ各個操 作装置付、最大張出幅 7.3m、中間張出幅 6.7m、5.5m、最 小張出幅 4.0m
操 作 方 式		油圧パイロット操作式
作業時最大旋回角速度		37.9°
動力取付方式		P.T.O.湿式多板クラッチ式
油 圧 ポ ンプ		2速可変ピストンポンプ、2速ダイヤポンプ
安 全 装 置	過負荷防止装置(AML)、マルチディスプレイ表示、旋回自動 停止装置、巻戻防止装置、作業領域制限装置、フリーフォール インターロック装置、アウトリガ張出幅検出装置、ウインチ ドラムロック装置、水準器、玉巻付ロープはずれ止め、油圧 安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロッ ク装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置	
	始動機付エアコン、作動域表示灯、FM-AMラジオ、オイルクー ラ、夜間式ドラム回転指示装置、操作ペダル(ISO配列の場合)：伸 縮用および旋回用、タグノ配列の場合)：起伏用および伸縮用	

#### ●キャリヤ

エンジン	名 称	日産 PF5T (選給機付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直噴噴射式 ディーゼルエンジン
	総排気量	12,503cc
	最高出力	350PS/2,100rpm
	最大トルク	136kg・m/1,400rpm
トルコンバリエーション		3変速1段(自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式		自動及び手動変速式 パワーシフト式 (湿式多板クラッチ) 前進4段、後進1段 (Hi, Lo付)
減 速 機 形 式		車軸2段減速式
駆 動 方 式		2軸駆動(4×2)・4軸駆動(4×4)切換式
制 車 輪 形 式		全浮動式
操 車 輪 形 式		全浮動式
駆動方式	前 輪	ハイブリッドニューマチックスパンション(油圧ロックレリング付)
	後 輪	ハイブリッドニューマチックスパンション(油圧ロックレリング付)
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング	
	歪ステアリング補正機構付	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式、ディスクブレーキ
	制車ブレーキ	機械式推進軸制動内部圧張式
	補助ブレーキ	液体式リターダ 排気管閉閉式排気ブレーキ 作業用補助制動装置
フ レ ー ム		箱形溶接構造
バ ッ テ リ		12V・120Ah×2個 (24V)
燃 料 タ ン ク 容 量		300ℓ
タイヤ	前 輪	505/56R25 183E ROAD
	後 輪	505/56R25 183E ROAD
キ ャ ビ ン	乗車定員1名、内装付、凍結防止ゴムマウント方式、フル アジャスタブル中折れシート(ヘッドレスト、シートベルト付)、 アジャストハンドル(チルト、伸縮)、開欠式フロア+天井 ワイヤ(ウォッシュ付)、パワーウインド、サイドバイザ	
	緊急停止装置、オスパンションロック装置、後輪スグアシフト装置、 エンジンブレーキ制動装置、オスパンションロック防止装置、旋回ブレーキ制動装置、 ブーム上げ電動ブレーキ、ブーム上げモニター付	
付 属 装 置		集中給油装置、電装格納式サイドミラー

#### ●走行時寸法

全 高	11,850mm	
全 幅	2,950mm	
全 長	3,710mm	
輪 距	4,850mm	
軸 距	前 輪	2,380mm
	後 輪	2,380mm

#### ●走行性能

最 高 速 度	49km/h
旋回能力(tanφ)	0.57
最小旋回半径	6.3m
	(4輪ステアリング)
	10.8m
	(2輪ステアリング)

#### ●車両総重量

全 重 量	37,695kg
前 輪 重 量	18,845kg
後 輪 重 量	18,850kg

## ■定格総荷重表

### ①アウトリガ使用

単位 (t)

ブーム長さ 作業半径	アウトリガ最大張出 (7.3m)			
	9.7m	16.4m	23.1m	29.8m
2.5m	50.0	30.0	20.0	
3.0m	50.0	30.0	20.0	14.0
3.5m	45.0	30.0	20.0	14.0
4.0m	39.5	30.0	20.0	14.0
4.5m	35.5	30.0	20.0	14.0
5.0m	32.0	29.0	20.0	14.0
5.5m	29.0	27.0	20.0	14.0
6.0m	26.5	24.6	19.2	14.0
6.5m	24.0	22.7	18.2	14.0
7.0m	22.0	20.9	17.3	13.5
8.0m		17.8	15.1	12.5
9.0m		15.0	13.4	11.5
10.0m		12.3	11.9	10.5
11.0m		10.2	10.1	9.5
12.0m		8.55	8.5	8.6
13.0m		7.3	7.2	7.75
14.0m			6.15	6.9
16.0m			4.55	5.35
18.0m			3.35	4.2
20.0m			2.4	3.3
22.0m				2.55
24.0m				1.9
26.0m				1.4
27.0m				1.15
A (%)	0-83			

A : ブーム角度の範囲(無負荷時)

単位 (t)

ブーム長さ 作業半径	アウトリガ中間張出 (6.7m)			
	9.7m	16.4m	23.1m	29.8m
2.5m	50.0	30.0	20.0	
3.0m	50.0	30.0	20.0	14.0
3.5m	43.0	30.0	20.0	14.0
4.0m	38.0	30.0	20.0	14.0
4.5m	34.0	30.0	20.0	14.0
5.0m	30.5	29.0	20.0	14.0
5.5m	27.5	27.0	20.0	14.0
6.0m	24.2	24.0	19.2	14.0
6.5m	21.4	21.2	18.2	14.0
7.0m	19.0	18.9	17.3	13.5
8.0m		16.0	15.1	12.5
9.0m		13.0	12.8	11.5
10.0m		10.6	10.4	10.5
11.0m		8.8	8.8	9.1
12.0m		7.4	7.4	7.75
13.0m		6.4	6.2	6.85
14.0m			5.25	6.1
16.0m			3.8	4.7
18.0m			2.7	3.5
20.0m			1.8	2.75
22.0m				2.0
24.0m				1.45
26.0m				1.1
26.9m				0.85
A (%)	0-83			

A : ブーム角度の範囲(無負荷時)

### ②アウトリガ使用

[アウトリガ使用時の注意]

1. 定格総荷重は、水平面上においてクレーンと水平に設置した状態での値で、ワリ具とフックの重量(自重:460kg、25tフック:290kg、補巻:160kg)を含んだ値です。  
本機より上はクレーンの構造によって定められ、下はクレーンの安定によって定められています。
2. 定格総荷重は、ブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. シンガルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重からブームに取り付けられているフックの重量を差し引いたものとし、かつ限度は4.0tです。
4. 自由降下は制限としてフックのみを降下するときに適用してください。  
やむを得ず吊り钩を自由降下する場合には、定格総荷重の1/3を限度とし、急激なブレーキ操作は避けてください。
5. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。  
なお、ロープ1本当たりの長さ、自重は、主巻4.0t以下、補巻4.0t以下です。

ブーム長さ	9.7m	16.4m	23.1m	29.8m	シンガルトップ
巻掛本数	12	8	3(6)	4	1

[ ] 内は25tフック

6. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出距離によって異なります。張出距離に応じた性能で作業を行ってください。  
また前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」性能ですが、左右の張出距離によってその前方・後方域の範囲(角度)が異なります。

張出距離	中間張出 (6.7m)	最大張出 (7.3m)	最小張出 (4.0m)
角度(°)	30	23	15



### ③アウトリガ不使用

単位 (t)

作業半径	中間張出時						最大張出時(7.3m以下)									
	9.7mブーム		16.4mブーム		23.1mブーム		9.7mブーム		16.4mブーム		23.1mブーム					
	前方	全長	前方	全長	前方	全長	前方	全長	前方	全長	前方	全長				
1.0m	20.9	12.5	15.0	10.3			14.5	8.0	10.5	6.5						
1.5m	20.8	12.5	15.0	10.3			14.5	8.0	10.3	6.5						
1.6m	20.0	11.0	15.0	10.0			14.5	8.0	10.5	6.5						
4.5m	18.0	8.0	15.0	8.5			12.9	6.8	10.6	6.5						
6.0m	16.0	7.4	15.0	7.0	11.0	5.5	11.5	5.8	10.5	5.3	8.0	4.5				
5.5m	14.3	6.0	14.0	5.7	11.0	5.5	10.3	4.8	10.5	4.8	8.0	4.1				
6.0m	12.8	5.0	13.0	4.8	11.0	4.6	9.3	4.0	10.0	3.7	8.0	3.6				
6.5m	11.7	4.2	12.0	4.05	10.0	3.85	8.6	3.35	9.3	3.15	8.0	3.1				
7.0m	10.8	3.5	11.0	3.4	9.2	3.2	7.9	2.8	8.5	2.7	7.4	2.65				
8.0m			9.0	2.35	7.7	2.2			7.0	1.9	6.4	1.85				
9.0m			7.0	1.55	6.4	1.5			5.9	1.25	5.4	1.3				
12.0m			5.7	0.8	5.4	0.8			4.8	0.6	4.5	0.7				
11.0m			4.7		4.5				3.9		3.7					
12.0m			4.0		3.8				3.3		3.1					
13.0m			3.4		3.2				2.8		2.6					
14.0m					2.7						2.2					
16.0m					1.8						1.5					
18.0m					1.2						1.0					
A (%)	0-75		42-73		29-75		59-75		0-75		42-75		29-75		59-75	

A : ブーム角度の範囲(無負荷時)

単位 (t)				
アウトリガ中間張出 (5.5m)				
ブーム長さ 作業半径	9.7m	16.4m	23.1m	29.8m
2.5m	45.0	30.0	20.0	
3.0m	45.0	30.0	20.0	14.0
3.5m	41.0	30.0	20.0	14.0
4.0m	36.8	30.0	20.0	14.0
4.5m	33.2	30.0	20.0	14.0
5.0m	30.2	27.0	20.0	14.0
5.5m	25.2	24.0	20.0	14.0
6.0m	21.0	20.7	19.2	14.0
6.5m	18.2	18.0	17.0	14.0
7.0m	15.5	15.2	15.1	13.5
8.0m		11.9	11.7	12.2
9.0m		9.5	9.3	10.2
10.0m		7.7	7.5	8.5
11.0m		6.3	6.2	7.1
12.0m		5.25	5.1	5.95
13.0m		4.35	4.15	5.05
14.0m			3.4	4.35
16.0m			2.3	3.2
18.0m			1.4	2.2
20.0m			0.7	1.55
22.0m				1.1
24.0m				0.6
25.0m				
27.0m				
A (°)		0-83		26-83

A : ブーム角度の範囲(無負荷時)

単位 (t)				
アウトリガ最大張出 (4.0m)				
ブーム長さ 作業半径	9.7m	16.4m	23.1m	29.8m
2.5m	40.0	30.0	20.0	
3.0m	40.0	30.0	20.0	14.0
3.5m	33.4	30.0	20.0	14.0
4.0m	27.9	27.0	20.0	14.0
4.5m	22.4	22.0	20.0	14.0
5.0m	18.0	17.9	17.1	14.0
5.5m	15.0	15.0	14.5	14.0
6.0m	12.5	12.7	12.4	13.1
6.5m	10.5	10.9	10.6	11.6
7.0m	9.0	9.4	9.2	10.4
8.0m		7.2	7.0	8.1
9.0m		5.65	5.55	6.5
10.0m		4.55	4.3	5.3
11.0m		3.55	3.3	4.3
12.0m		2.75	2.5	3.5
13.0m		2.05	1.95	2.9
14.0m			1.5	2.3
16.0m			0.65	1.4
18.0m				0.85
20.0m				
22.0m				
24.0m				
26.0m				
27.0m				
A (°)		0-83	29-83	48-83

A : ブーム角度の範囲(無負荷時)

## (アウトリガ不使用時の注意)

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤの定格圧が規定圧(6.03kg/cm<sup>2</sup>)で、かつマシントラックローリング抵抗を最も最小した場合の値で、つり具とフックの重量(土管:400kg、25×フック:200kg、巻巻:100kg)を含んだ値です。  
太陽より上はクレーンの角度によって定められ、下は安定によって定められています。実際の作業では船載、作業状態等をご考慮して使用してください。

2. 作業半径は、ブーム及びタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. 「前方」のクレーン作業は、標準範囲に「前方」が表示されているときに行ってください。前方範囲は、ブームがキャリヤの前方を指向です。



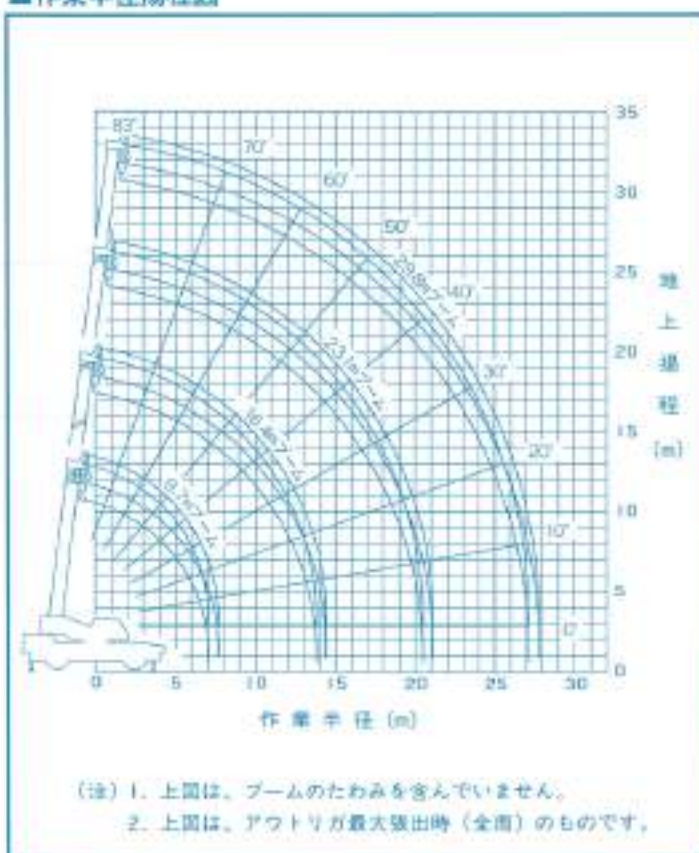
4. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛け本数は下表のとおりです。  
なお、ロープ1本当たりの実量は主巻4.17t以下、巻巻4.0t以下です。

ブーム長さ	9.7m	16.4m	23.1m	29.8m
巻掛本数	12	8	6(6)	4

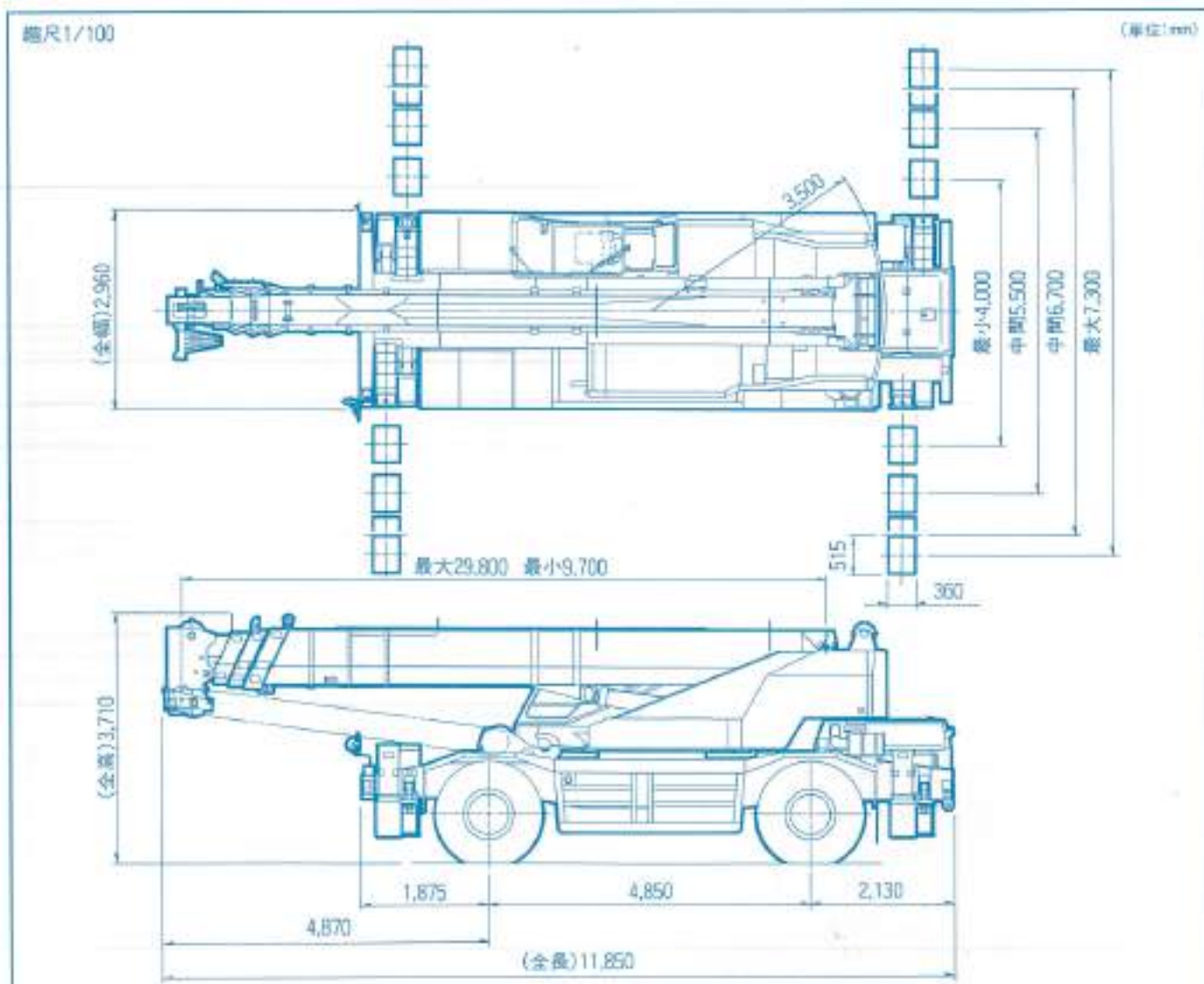
( )内は25×フック

5. シングルロープの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフック重量を差し引いたものとし、かつ前後は4.0tです。
6. 自由降下作業、ブーム長さが20.0mを超える作業はしないでください。
7. 吊り荷走行は、「駆動切替」スイッチを「上/下」にして行ってください。
8. 吊り荷走行は、巻取ブレーキをかけ、荷が落ちないように地面近くに接触し、1.0m以下で行ってください。特に急ハンドル、急巻取、急ブレーキは避けてください。
9. 吊り荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。

## ■作業半径揚程図



## 組立図



●全質量(準検査総重量)で基本通行条件の0条件適合率です。●道路の通行には運路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の適合の認可が必要で、

## 最小直角通路幅

### ●前2輪ステアリングで右折する場合



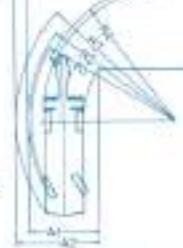
- R1=10.8m(最小回転半径)
- R2=11.25m(最外輪端回転半径)
- R3=11.34m(車体回転半径)
- R4=13.25m(ブーム先端回転半径)
- A=5.62m(車体入口通路幅)
- B=5.62m(車体出口通路幅)
- C=5.52m(車体出口通路幅)
- D=7.87m(ブーム先端出口通路幅)

### ●4輪ステアリングで右折する場合



- R1=6.3m(最小回転半径)
- R2=6.55m(最外輪端回転半径)
- R3=7.45m(車体回転半径)
- R4=8.55m(ブーム先端回転半径)
- A1=3.82m(車体入口通路幅)
- A2=5.22m(車体入口通路幅)
- B=3.82m(車体出口通路幅)
- C=5.22m(車体出口通路幅)
- D=6.10m(ブーム先端出口通路幅)

### ●後2輪ステアリングで右折する場合



- R1=10.8m(最小回転半径)
- R2=11.25m(最外輪端回転半径)
- R3=11.35m(車体回転半径)
- R4=10.55m(ブーム先端回転半径)
- A1=5.25m(車体入口通路幅)
- A2=4.19m(車体入口通路幅)
- C=5.19m(車体出口通路幅)
- D=4.4m(ブーム先端出口通路幅)

(注)上記数値は計算値です。

※お取り扱いにします製品は、改良のため、このカタログと相違する場合がありますのでご了承ください。

TR-500M-3-00105  
3802-01-07

幸せと感動を伝える創造企業

株式会社 タダノ